TRAJET DE …… A …… LE …./…./…. F-G…… HORAM. DEP. ……. HORAM. ARR. …….

Vcrz =		Fb =		Dir. Vent =		Force vent =		Xm = (Fb x ForceVent) =	

Dérive = Xm x sin (A) Vent axe = Vw x cos (A)

R. M. (°)	ALTITUDE SECU.	CAP (°)	DISTANCE (NM)	REPORTS	T.S.V. (min)	T.A.V. (min)	TEMPS H.E.A.	TEMPS H.R.A.	RADIO - NAV. QDM - QDR	RADIO - NAV. FREQ.	RADIO - NAV. IDENT.

CHECK DEROUTEMENT
Position
Route approximative
Top
Procédures radios
Espaces aériens
Points tournants
Route exacte
Altitude de sécurité
Distance
T.S.V.
Angle au vent
Cap
T.A.V.
Radio navigation
NOTAM
Carburant

DISTANCE TOTALE :		TEMPS TOTAL :		

DEPART		ARRIVEE	
INFO :	PISTE :	INFO :	PISTE :
VENT / VIT. :	T° / ROSEE :	VENT / VIT. :	T° / ROSEE :
VISI :	NUAGES :	VISI :	NUAGES :
QNH :	QFE :	QNH :	QFE :
ALT AERO :	NIV. TRANS. :	ALT AERO :	NIV. TRANS. :
ΔhPa altimètre :		VENT ?	VMC ?

Descente :	
Alti. T.D.P. :	
Particularités :	

FREQUENCES COMM.	
IDENT.	FREQ.

BRIEFING DEPART	BRIEFING ARRIVEE	CHECK POINT TOURNANT
QFU	Type d'intégration	**TOP : HEA / HRA**
Vitesse de rotation	QFU	**C**: CAP + calage directionnel
Vent, composante	Sens tour de piste	**A**: ALTITUDE
Sens 1er virage	Altitude tour de piste	**R**: RADIO (prochaine fréquence)
1er cap	Vent	**R**: RADIONAV
1ère altitude	Vitesse en finale	**E**: ESTIME DU PROCHAIN POINT PASSAGE
1ère estimée	Particularités	**M**: METEO (PLAFOND + VISIBILITE)
Panne avant rotation		**M**: MOTEUR (AUTONOMIE + ALARMES + RECHAUFFAGE CARBU.)
Panne mineure après TKF		
Panne majeure après TKF		

RADIO	RADIO	SINUS :		DERIVE :
terrain non contrôlé	5 min avant arrivée	(dizaine+2)/10		Xm x sin(a)
NOM TERRAIN	F-…. BONJOUR	10°	0,1	
F-…. BONJOUR	DR 400	20°	0,3	
DR 400	PROVENANCE	30°	0,5	
PROVENANCE	DESTINATION	40°	0,6	
DESTINATION	INTENTION	50°	0,7	
H.E.A.	ALTITUDE	60°	0,8	
INTENTION	INFORMATION	70°	0,9	
ALTITUDE	COLL. TRANSP.	COSINUS : = sin (90-a)		

Sol+montée	T.A.V.	10% T.S.V.	Attente	20 min	Inutilisable	Total